

## NEWSLETTER 06/2017



Liebe  
GreenMachine-  
und ORCA-Fans,  
liebe FLEVÉLO-  
Kunden,



seit dem letzten FLEVÉLO-Newsletter ist viel passiert. Unter anderem hat sich nach einem Umzug unsere Postanschrift geändert: Sie lautet nun **Effengrube 14/10a** in **23552 Lübeck**, was für Besucher aber kaum einen Unterschied ausmacht, weil die neue Eingangstür nur 30 Meter entfernt von der alten liegt. Auch hier gilt **Herzlich willkommen!**

### • FLEVOBIKE / FLEVÉLO auf der SPEZI 2017

Der Welt größte Spezialradmesse, die **SPEZI in Germersheim**, liegt nun schon über einem Monat hinter uns. Wir erlebten dort einen Ansturm an unserem Stand im Freigelände wie noch nie, obwohl es bei der SPEZI



stets recht trubelig zugeht. Immer mehr **Velomobile und Lastenräder** kommen auf den Markt - ein Zeichen dafür, dass im Zeitalter des Kampfes um den **Schutz des Erdklimas** viele Menschen auch konsequent ihren mobilen Alltag leben möchten. Im Mittelpunkt unserer Präsentation im Freigelände standen erneut ORCA und GreenMachine. Beide sind ausgesprochen langlebige und damit auch nachhaltige Produkte: Der ORCA kam vor 13 Jahren auf den Markt (2004 als „Versatile“), die GreenMachine ging zwei Jahre später in Serie.

### • Produktionsumstellung beim ORCA

Unser jung gebliebenes und permanent verbessertes **Velomobil ORCA** erlebt derzeit eine erneute Auffrischung und einen **Umzug zu einer neuen Endmontage**: Ab sofort kommen alle ausgelieferten ORCA und eORCA nicht mehr aus Stenløse/Dänemark, sondern aus dem **rumänischen Breaza**, wo 2012 ein neues Velomobil-Werk mit niederländisch-deutschem Know-how entstanden ist. Dort werden unter Leitung des ehemaligen velomobiel.nl-Mitarbeiters **Jan Wijnen** inzwischen sieben verschiedene Modelle von vier Velomobil-Herstellern laminiert und endmontiert. Die Entwicklung, Teilefertigung und

Endkontrolle des ORCA erfolgen weiterhin bei FLEVOBIKE Technology in Dronten/NL, die individuelle Anpassung, die Zubehöerausstattung und die Auslieferung bei uns in Lübeck.

- **ORCA-Neuheiten**



Mit der Produktionsumstellung haben sich auch einige Details am ORCA verändert: Das farbige **Oberdeck** gibt es jetzt serienmäßig aus dem hochfesten und leichten **Carbon-Aramid**. Die Laufräder sind ab sofort handelsübliche **Speichenräder** mit Alufelgen. Die Lichtanlage wurde erneut verbessert. Sie wird von einem **Microcontroller** gesteuert. Auch ein **Bremslicht** ist jetzt optional erhältlich. Der eORCA bekommt zudem einen **leistungsstärkeren Akku** (678 kWh). Trotz all dieser Verbesserungen ist es gelungen, den Preis der beiden ORCA-Varianten stabil zu halten: Die neue **Preisliste** weist zwar einen gestiegenen Grundpreis aus. In diesem sind jedoch die Luxusbeleuchtung und das Carbon-Deck im Wert

von rund 1000 Euro bereits enthalten, was in Wirklichkeit einer **Preissenkung** entspricht. Auch die Elektro-Unterstützung bieten wir um 450 Euro günstiger an. Weitere Details unter [www.flevelo.com/Flevobike\\_ORCA\\_Preise.html](http://www.flevelo.com/Flevobike_ORCA_Preise.html).

- **GreenMachine mit neuer Farbe**

Eine behutsame **Weiterentwicklung** hat es bei der GreenMachine gegeben. Die Veränderungen sind jedoch kaum sichtbar, wie die **geänderte Schwingenhalterung**, die es erlaubt, den neuen regulierbaren Gasdruckdämpfer KS 562 einzubauen. Auch die vordere **Federgabel** hat FLEVOBIKE **geändert**: Die nicht mehr lieferbare MEKS AC Carbon wurde ersetzt durch die gasdruckbetriebene **Meks S 12800**. Die augenfälligste Veränderung ist jedoch die neue Farbe **Rot-Orange**, die ab sofort alle anderen Farben ersetzt - ausgenommen ist die nur



schwarze Variante, die weiterhin lieferbar ist. Das **Rahmenrohr** ist jetzt **schwarz** eloxiert und sieht sehr apart aus. Wegen der Reduzierung der **Farbvarianten** auf zwei können wir die GreenMachine jetzt schneller liefern: Je nach Ausstattung kommt Ihr Traumrad schon nach drei bis vier Wochen zu Ihnen. Weitere Details entnehmen Sie bitte der neuen Preisliste:

[http://www.flevelo.com/Preisliste\\_Flevobike\\_Greenmachine.html](http://www.flevelo.com/Preisliste_Flevobike_Greenmachine.html).

- **Model-Shooting mit der Velomobil-Beauty-Queen**

In der Velomobile-Szene ist der ORCA von FLEVOBIKE Technology die unbestrittene Beauty-Queen. Auf dem Markt seit 2004 hat sie ihre Verehrer von Beginn an entzückt und ihnen schlaflose Nächte bereitet - eine Attraktivität, die in den 13 Jahren ihrer Produktion nicht gelitten hat. Jetzt war es jetzt höchste Zeit, dass ein aktuelles Model-Shooting das Velomobil aus Dronten neu ins richtige Licht setzte. Wir haben den ambitionierten Fotografen Oliver Meiske beauftragt, die schneeweiße Schönheit zu nachtschlafender Zeit (ab 3 Uhr) beim Sonnenaufgang am Ostseestrand in Travemünde in Szene zu setzen. Sehr schöne und emotional anrührende Fotos sind dabei entstanden, die von einem herrlichen Sommer im Norden und von einer unbändigen Lust am verkleideten Radfahren erzählen: Siehe [www.meiske.de/orca](http://www.meiske.de/orca) .



Weitere Fotos werden nach und nach auf den Bilderseiten unserer Homepage erscheinen: Siehe [http://www.flevelo.com/fotos\\_orca.html](http://www.flevelo.com/fotos_orca.html) .

- **Das ist doch zum Lachen**

Das Satire-Magazin [www.postillon.de](http://www.postillon.de) hat jüngst über einen thüringischen Liegeradfahrer berichtet, der beim Radeln eingeschlafen ist und erst im bulgarischen Plowdiw wieder aufgewacht sein soll.



Die witzig geschriebene Satire zählt nebenbei ganz unironisch die überragenden Eigenschaften von Liegerädern auf: Ungeheuer bequem, rasend schnell und ideal geeignet für lange Reisen und kurze Stadtfahrten.

Siehe: <http://www.der-postillon.com/2017/05/liegerad-bulgarien.html>

Dienstag, 16. Mai 2017

**Mann auf Liegerad eingeschlafen und erst in Bulgarien wieder aufgewacht**

Gefällt mir 28.190 Tweet



Altenburg, Plowdiw (dpo) - Ein jähes Erwachen hatte heute Morgen ein Radfahrer aus dem thüringischen Altenburg. Der 43-jährige Mann war am Montagabend während einer Fahrt mit seinem Liegefahrrad eingeschlafen und wachte erst am nächsten Tag in Bulgarien wieder auf.

Inzwischen kann Rainer Thiesen über seine Odyssee lachen, während er am

+++